

## 9.—Actif des Chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1922 et 1943

Compte	31 déc. 1922	31 déc. 1943	Aug. (+) ou dim. (-)
	\$	\$	\$
<b>Immobilisations—</b>			
Voies et matériel.....	1,765,323,644	1,922,473,374	+157,149,730
Améliorations sur propriété à bail.....	1,492,123	2,981,300	+1,489,177
Fonds d'amortissement.....	4,629,855	792,080	-3,837,775
Dépôt au lieu de propriétés hypothéquées vendues.....	6,171,808	4,576,346	-1,595,462
Diverses propriétés.....	34,767,914	66,163,602	+31,395,688
Compagnies affiliées.....	24,253,323	38,855,047	+14,601,724
Autres immobilisations.....	5,789,464	827,054	-4,962,410
Fonds d'entretien différé.....	-	22,552,000	+22,552,000
<b>Totaux, immobilisations.....</b>	<b>1,842,428,131</b>	<b>2,059,220,803</b>	<b>+216,792,672</b>
<b>Actif courant—</b>			
Encaisse.....	14,651,422	15,391,404	+739,982
Dépôts spéciaux.....	6,139,435	7,538,398	+1,398,963
Prêts et effets à recevoir.....	11,600	-	-11,600
Balances à recevoir, service du trafic et des wagons.....	2,528,622	-	-2,528,622
Balances à recevoir des agents et conducteurs.....	5,386,673	17,498,420	+12,111,747
Comptes divers à recevoir.....	16,857,420	20,117,599	+3,260,179
Matériel et outillage.....	41,408,999	53,963,978	+12,554,979
Intérêts et dividendes à recevoir.....	377,003	454,877	+77,874
Loyers à recevoir.....	112,269	321,380	+209,111
Autre actif courant.....	106,775	14,013,862	+13,907,087
<b>Totaux, actif courant.....</b>	<b>87,580,218</b>	<b>129,299,915</b>	<b>+41,719,700</b>
<b>Actif différé—</b>			
Avances, fonds productifs.....	166,847	250,097	+83,250
Assurances et autres fonds.....	352,488	12,229,536	+11,877,048
Fonds de contrats de pension.....	-	21,088,000	+21,088,000
Autre actif différé.....	11,805,962	3,793,657	-8,012,275
<b>Totaux, actif différé.....</b>	<b>12,325,297</b>	<b>37,361,320</b>	<b>+25,036,023</b>
<b>Débits non ajustés—</b>			
Loyers et primes d'assurances payés d'avance.....	322,059	162,052	-160,007
Escompte sur capital social.....	634,960	-	-634,960
Escompte sur dette fondée.....	1,919,635	7,822,565	+5,902,930
Autres débits non ajustés.....	12,820,903	2,873,450	-9,947,453
<b>Totaux, débits non ajustés.....</b>	<b>15,697,557</b>	<b>10,858,067</b>	<b>-4,839,490</b>
<b>Grands totaux.....</b>	<b>1,958,031,203</b>	<b>2,236,740,108</b>	<b>+278,708,905</b>

**Finances courantes des Chemins de fer Nationaux du Canada.\***—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les revenus nets ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits comprennent le réseau entier et aussi les chiffres du réseau électrique Niagara, St. Catharines et Toronto Railway (tramway électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les vapeurs côtiers et toutes autres exploitations externes.

En vertu de la loi sur la révision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada (c. 22, 1937), l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été annulés comme passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 10.

\* Pour statistiques détaillées sur l'exploitation et la situation financière du réseau Canadien National, voir les rapports annuels sur les "Statistiques des chemins de fer" et le "Réseau Canadien National", publiés par le Bureau Fédéral de la Statistique.